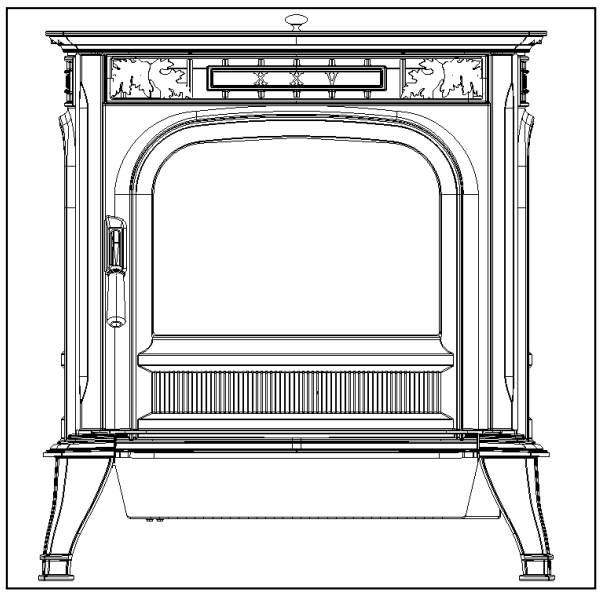
XXV EVO

PELLETKACHEL

HANDLEIDING



v.Bèta

ZEER BELANGRIJK

1 - Het toestel moet verplicht volgens de lokale richtlijnen en regelgevingen worden geïnstalleerd. Het niet respecteren van de geldende normen die in het land van installatie van kracht zijn, stelt de gebruiker bloot aan een eventueel verlies van rendement, een gebrekkige werking of zelfs aan gevaren in verband met risico's op uitwasemingen.

2 - Een **regelmatig onderhoud** zoals beschreven in pagina's 19, 20, 21 en 22 van deze handleiding is **NOODZAKELIJK**.

Dit onderhoud biedt meerdere voordelen :

- een besparing op brandstofkosten
- het toestel blijft 100% presteren
- een garantie op een goede werking
- een waarborg voor een lange levensduur

EEN GOED ONDERHOUD VOORKOMT DEFECTEN !

Lees vooraleer u uw nieuwe verwarmingstoestel installeert en in gebruik neemt, aandachtig de handleiding. Door de richtlijnen die het bevat niet in acht te nemen, dreigt u materiële of zelfs fysieke schade op te lopen!

BEWAAR DEZE BROCHURE

Vervaardigd door:
Harman Stove Company
352, Mountain House
Road Halifax, PA 17032
(USA)

INHOUDSOPGAVE 2

SAMENVATTING

Inleiding 3
Installatie 5
Afvoer van de rookgassen 6
Automatische ontsteking 11
Manuele ontsteking 14
Controlepaneel 16
Regelen van de minimum Trek 17
Installatie sonde kamertemperatuur 18
Onderhoud - Schoonmaak 19
Storingen: oorzaken & oplossingen 23
Technische gegevens 24
Garantie 25

<u>WAARSCHUWING</u> : het gebruik van pellets die niet beantwoorden aan de gangbare Europese normen, van slechte kwaliteit zijn, over een hoog vochtigheidsgehalte beschikken, enz. … kan leiden tot functiestoornissen van uw toestel: slechte verbranding, voortijdige vervuiling, sintels in de verbrander, functiestoornissen bij de ontsteking enz. ...

<u>HERINNERING</u> : Pellets moeten imperatief binnen en op een droge plaats bewaard worden.

INLEIDING 3

De XXV EVO Pelletkachel

U heeft zonet een Harman XXV EVO pelletkachel aangeschaft en wij wensen u hiervoor te bedanken.
Dit model verenigt elegantie, comfort, doeltreffendheid en betrouwbaarheid.
De stijl van de XXV kachel is geïnspireerd op de retromode van de jaren twintig en oogt traditioneel maar werkt volgens het beroemde concept en de brevetten die aan de basis van het succes van dit merk liggen.
Ter gelegenheid van haar 25e verjaardag heeft de firma Harman bewust gekozen voor een klassieke vorm waarachter zich de meest prestatiegerichte, technologisch hoogwaardige snufjes verbergen.
Harman heeft dit model ontworpen in de geest van uitmuntendheid en vernieuwing die haar eigen is, omdat een aangename en familiale sfeer niet ten koste van de technische vooruitgang mag zijn.
Bij de XXV is men er in geslaagd om de moeilijke combinatie van traditie en moderniteit tot stand te brengen. Harman biedt een niveau van doeltreffendheid en prestatievermogen, van gebruiksgemak en veiligheid, van rendement en verbrandingshygiëne dat ver boven de gebruikelijke clichés ligt.
Naast deze benadering, waarin de gebruiker centraal staat, is Harman ook een referentie wat betreft de voortreffelijkheid van de gebruikte materialen, de zorg die aan het vervaardigen van het product besteed wordt en de kwaliteit en de manier waarop het geassembleerd wordt.
De verhoudingen van deze subtiel versierde XXV pelletkachel uit hoogstaand gietijzer zullen een harmonisch geheel vormen met een interieur dat de hang naar authenticiteit uitstraalt.

DATUM VAN INGEBRUIKNEMING :

Gelieve hier het serienummer te noteren dat zich op het etiket van de kachel bevindt.

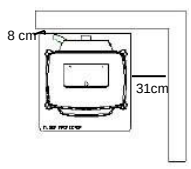
CE

VERWARMINGSTOESTEL OP PELLETS
M o d e l : **« X X V »**
Serie nummer

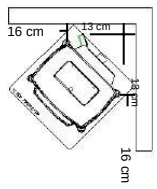
Testen uitgevoerd door OMNI TEST LABORATORIES,
Inc. rapport N° 135-S-14-2
Gehomologeerd cf. norm 1509-04 de l'ASTM en C 1482-M91ULC
Verwarmingstoestel op pellets type (UM) 84-HUD
EUROPESE NORMEN
NF EN 14785 CETIAT Rapport N° 2614062 – Déc. 2006
AEMC MESURES EN 50366 – Déc. 2006
EMITECH, APAVE & BFP Electronique - Feb. 2004
EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3

BRANDPREVENTIE
Respecteer zorgvuldig de instructies voor de installatie alsook de gebruiksrichtlijnen van de fabrikant. Respecteer de in uw regio geldende veiligheidsregels.
WAARSCHUWING VOOR STACARAVANS :
Installeer de kachel niet in een slaapkamer. Er moet verplicht een externe luchtinlaat worden voorzien. De structurele integriteit van de vloer, het plafond en de muren moet volledig worden gevrijwaard.
Raadpleeg de richtlijnen van de fabrikant en de plaatselijke, specifieke reglementering over de te nemen voorzorgsmaatregelen bij het doorboren van een muur of een plafond. Reinig en controleer veelvuldig het volledige rookafvoersysteem volgens de aanbevelingen van de fabrikant.
Maak gebruik van Ø 80 mm of 100 mm « speciaal voor pellets » buizen. Sluit de kachel niet aan op een rookkanaal dat reeds in gebruik werd genomen voor een ander verwarmingstoestel.
WERKT UITSLUITEND OP HOUTPELLETS, GELIEVE DE GEBRUIKS-INSTRUCTIES NA TE LEVEN
Maximum verbruik : 2,9 Kg/u
Elektrische gegevens : 240 VAC - 50 Hz –
Intensiteit bij het opstarten 2- A
Intensiteit bij normale werking 1,1A
Houd het elektrisch snoer uit de buurt van de kachel.
GEVAAR : Gevaar op elektrocutie. Ontkoppel steeds het toestel voor iedere ingreep. Vervang de ruit uitsluitend door een 5 mm dik keramisch glas van dezelfde kwaliteit verkrijgbaar bij uw detailhandelaar.
Voor meer informatie gelieve de handleiding te raadplegen.
Houd, wanneer het toestel in werking is, de deur vooraan hermetisch gesloten

Verwarmingsvermogen
Nominaal : 10,5 Kw Beperkt: 1,8 Kw
CO Concentratie (à 13% 02)
bij nominaal vermogen : 0,02 %
bij beperkt vermogen : 0,04 %
Rendement
bij nominaal vermogen : 84 %
bij beperkt vermogen : 73 %

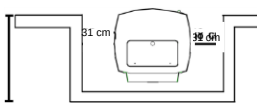


MINIMUM VEILIGHEIDSAFSTAND TEN OPZICHTE VAN ONTVLAMBARE MATERIALEN
M u u r - A c h t e r k a n t k a c h e l 8 cm
Muur - Zijkant kachel 31 cm



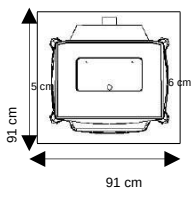
Hoekinstallatie :
Muren - kachel : 16 cm

Installatie in een nis :
Minimum hoogte nis : 153 cm
Zijwand nis – Kachel : 31 cm
Maximum diepte van de nis : 91 cm



BESCHERMING VAN DE VLOER
Zijkanten 5 cm
Achterkant 0 cm
Voorkant 15 cm

Plaats een brandveilige vloerbescherming onder, vooraan, achteraan en opzij van de kachel (zie schema). Wat betreft de afstand vooraan, die moet gemeten worden vanaf de glazen deur van de kachel.
Het is aanbevolen de bescherming tot onder het afvoerkanaal te plaatsen wanneer een horizontaal afvoerkanaal wordt gebruikt, of onder het T-stuk bij een verticale afvoer



American Agency for the Protection of Environment
Dit model is per definitie vrijgesteld door een EPA certificaat volgens 40 CFR 60.531
[Houtkachel (A) « Ratio lucht/brandstof »]

Fabricagedatum:
2002 2003 2004 JAN FEV MAR AVR MAI JUN JUL AOU SEPT OCT NOV DEC

Gelieve dit etiket niet te verwijderen

Vervaardigd door HARMAN STOVE COMPANY 352 Mountain House Road, Halifax PA

Vervaardigd in de USA

BELANGRIJKE NOTA 4

Respecteer bij het installeren van de toevoer/afvoerkanalen de door de fabrikant opgegeven richtlijnen en de afstanden ten opzicht van het vuur. Houd rekening met de plaatselijk geldende normen.

OPGELET
HOUD ONTVLAMBAAR MATERIAAL ZOALS DROGE BLADEREN OF GRASSEN enz. OP EEN AFSTAND VAN 1 METER RONDOM DE ROOKAFVOERBUIS

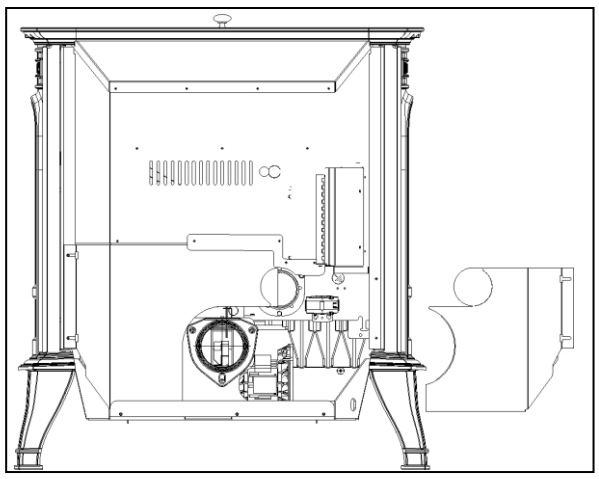
WAARSCHUWING
Een brandende kachel is warm. Houd kinderen, maar ook kleding, gordijnen e.d. op een veilige afstand. Aanraking kan brandwonden veroorzaken.

GEVAAR
MAG NIET IN EEN SLAAPKAMER GEÏNSTALLEERD WORDEN

INSTALLEER GEEN TREKREGELAAR OP HET ROOKGASAFVOERSYSTEEM VAN DEZE KACHEL

SLUIT DEZE KACHEL NIET AAN OP EEN SCHOORSTEENKANAAL DAT DOOR EEN ANDER TOESTEL IN GEBRUIK WORDT GENOMEN

ASSEMBLAGE & INSTALLATIE



Afb. 2

Het elektrisch snoer ligt verborgen achter het linkerpaneel. Om het snoer vrij te maken draait u de 2 zeskantbouten los (u dient deze niet volledig los te schroeven) en schuift u vervolgens het paneel naar buiten.

INSTALLATIE 6

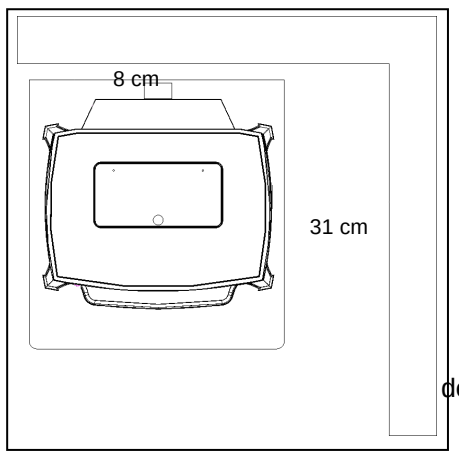
De montagepositie moet worden gekozen in functie van de omgeving, van de uitlaat en van het rookkanaal. Controleer bij de plaatselijke overheden of er beperkende normen zijn wat betreft de inlaat voor verbrandingslucht, het systeem voor afvoer van rookgassen, het rookkanaal en de schoorsteenpot. De fabrikant wijst iedere verantwoordelijkheid af in geval van een installatie die niet conform is met de geldende wetten, bij een onjuiste luchtverversing van de lokalen, bij een elektrische aansluiting die niet conform is met de normen en bij oneigenlijk gebruik van het toestel. De installatie moet door een gekwalificeerde technicus worden uitgevoerd, hij moet aan de eigenaar een verklaring van conformiteit van de installatie overhandigen en neemt de volledige verantwoordelijkheid op zich voor de definitieve installatie en daaruit volgend voor de goede werking van het product.
Meer bepaald dient de installateur te controleren of:

- er een geschikte inlaat is voor de verbrandingslucht en een afvoer voor de rookgassen conform met het type geïnstalleerd product
- andere kachels of geïnstalleerde systemen de kamer waar het toestel is geïnstalleerd niet in onderdruk brengen (voor hermetische toestellen afzonderlijk is maximaal 15 Pa onderdruk in de ruimte toegestaan)
- er geen terugkeer van rookgassen in het lokaal is wanneer het toestel aan staat
- de evacuatie van de rookgassen volledig veilig is uitgevoerd (afmetingen, hermetische afvoer van rookgassen, afstand tot brandbare materialen ...).

Het is aanbevolen om bij de gegevens op het label van het rookkanaal de veiligheidsafstanden te controleren: deze moeten worden nageleefd wanneer er brandbare materialen aanwezig zijn, evenals voor het te gebruiken type isolatiemateriaal. Deze voorschriften moeten altijd strikt worden nageleefd om ernstige schade aan de gezondheid van de personen en aantasting van de integriteit van de woning te vermijden. De installatie van het toestel moet een gemakkelijke toegang verzekeren voor de schoonmaak van het toestel, van de leidingen voor afvoer van de rookgassen en van het rookkanaal. **Het is verboden de kachel te installeren in lokalen waar brandgevaar heerst. De installatie in eenkamerwoningen, slaapkamers en badkamers is alleen toegelaten voor hermetische of gesloten toestellen voorzien van een geschikte kanalisering van de verbrandingslucht rechtstreeks naar buiten. Handhaaf altijd een geschikte afstand en bescherming om te vermijden dat het product met water in contact komt.**
Wanneer er meerdere toestellen geïnstalleerd zijn, moet men voor een aangepaste, voldoende luchtinlaat van buitenaf zorgen.

Plaats de kachel op een vloerbescherming die er aan de voorkant min.16 cm en aan de zijkanten min. 6 cm uitsteekt en op één lijn ligt met de achterkant van de voorraadbak. Een staalplaat van 1.5 mm is een minimale bescherming. Er mag ook worden gebruik gemaakt van ander materiaal zoals keramische tegels, bakstenen, andere stenen enz. ...

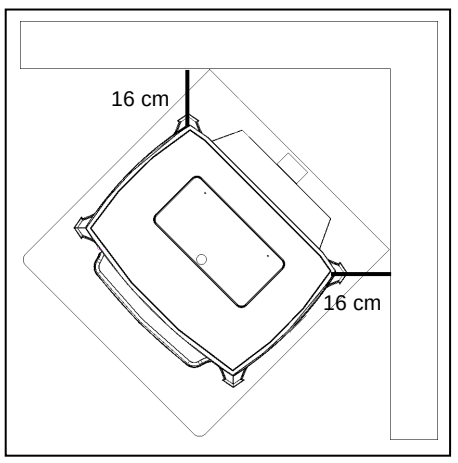
Plaats de kachel op een veilige afstand van ontvlambare scheidingswanden, minstens even ver als aangegeven op Afb. 3, 4 en 5.
De opgegeven veilige afstanden zijn minima die weinig plaats bieden voor het onderhoud en het schoonmaken. U moet hiermee rekening houden bij het installeren van uw kachel.



Afb 3

Sluit het voedingssnoer aan op een standaard stopcontact met 2 polen + aarding.
(Om het elektronisch circuit te beschermen is een beveiliging tegen overspanning aan te raden). Indien de spanning van de stroom die u thuis ontvangt lager is dan 218 Volt, zal uw kachel niet naar behoren kunnen werken.

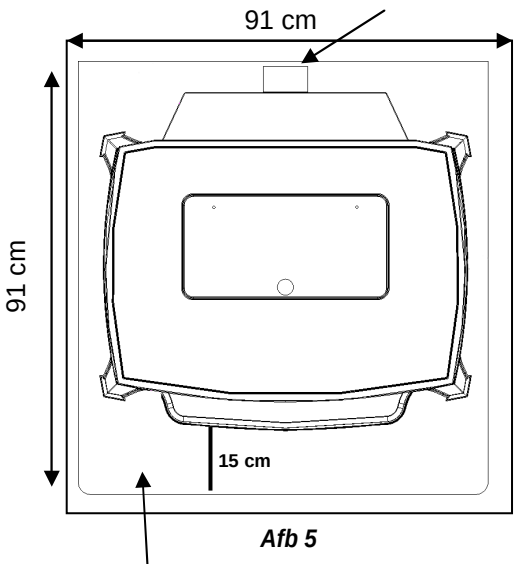
Vooraleer u de afvoerkanalen monteert, dient u een manometer aan te sluiten (met een schaal van 0 tot 250 Pa). Noteer de eerste waarde hier:_____. Sluit het afvoerkanaal aan op het apparaat en vergewis u ervan dat alle deuren en vensters van het huis gesloten zijn.
Noteer hier de tweede waarde die de manometer aangeeft: _____. Als die waarde meer dan 12 Pa lager is, moet u nagaan of er geen belemmering is ter hoogte van de rookgasafvoer of van de externe luchttoevoer (zie blz. 7).
Voor meer informatie over het meten van de onderdruk, gelieve u te richten tot blz. 17.



Afb 4

WAARSCHUWING: de rookgassen van dit apparaat moeten imperatief naar buiten afgevoerd worden.

Omwille van het hoge temperatuurbereik moet de kachel op een veilige afstand van een doorgang worden geplaatst en voldoende verwijderd zijn van meubels, wandbekleding en gordijnen. Zowel volwassenen als kinderen moeten worden gewaarschuwd tegen het gevaar van een warme kachel en dienen een veilige afstand in acht te nemen om elk risico op brandwonden te vermijden. Vooral over kleine kinderen moet gewaakt worden telkens zij in het vertrek of in de onmiddellijke nabijheid van de kachel vertoeven.
Ook kledingstukken en andere ontvlambare materialen mogen niet op of vlakbij het toestel worden gelegd.
Het installeren en herstellen van deze Harman kachel mag enkel aan een **bevoegd technicus worden toevertrouwd.**
Wij raden aan de kachel voor een eerste ingebruikname en vervolgens **minstens één maal per jaar** te laten nakijken.
Om doeltreffend te blijven werken, moet de kachel op regelmatige basis tijdens het stookseizoen (en op het einde van ieder stookseizoen) goed worden schoongemaakt.



Afb 5

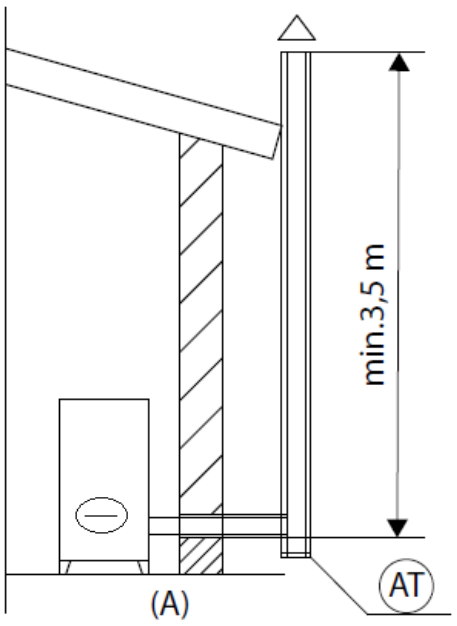
INSTALLATIE 6

Een ventilator wordt gebruikt om de rookgassen uit de verbrandingskamer te verwijderen. Dit veroorzaakt een onderdruk in de branderkamer zoals aangegeven op afbeelding 6. Hoe langer de buis is, hoe meer bochtstukken er zullen gebruikt worden (max. 3 bochtstukken) en hoe groter de weerstand ten opzichte van de rookgascirculatie zal zijn. De maximum horizontale lengte mag de 4 meter niet overschrijden (met een minimale helling van 3%). Indien meer dan 4m50 afvoerkanaal nodig is, zal men van een diameter van Ø 80 mm moeten overstappen naar een diameter van Ø 100 mm en 125 mm (in het geval van meerdere buizen) want een grotere diameter biedt een geringere weerstand ten opzichte van de afvoer. Denk aan de te respecteren afstand van het vuur bij het doorboren van muren en plafonds.

Kanalen
De "pellet" afvoerkanalen die conform zijn, behoren tot het dubbelwandige type met een inox binnenafwerking. De aldus gevormde luchtkamer werkt isolerend en vermindert de oppervlaktetemperatuur waardoor de opgelegde minimale veiligheidsafstand verlaagd kan worden.

Externe lucht
Een externe luchtinlaat biedt een belangrijk voordeel voor kleine en zeer smalle huizen of wanneer een gecentraliseerd afzuigsysteem het in onderdruk plaatsen van de kachel in de weg staat.
Gebruik om de luchtinlaat te installeren, een flexibele buis van Ø 60 mm (beschikbaar tegen meerprijs). Er is een uitsparing in het achterpaneel dat u dient te verwijderen vooraleer u de flexibele buis installeert. Deze luchtinlaat moet zich op een afstand van minimum 30 cm naast of onder maar nooit boven de rookgasafvoer bevinden. De maximum lengte van deze flexibele buis is 4m50. Indien een grotere lengte vereist is moet de diameter verhoogd worden tot Ø 80 mm. Een afdekkap dient geïnstalleerd te worden om te vermijden dat vogels of knaagdieren de buis binnendringen. Door gebruik te maken van een specifiek aangepast element kan men een luchttoevoer creëren via de concentrische doorvoer (de ruimte tussen de twee mantels van het kanaal).
In de meeste gevallen gaat de voorkeur uit naar dit type montage omdat het een doeltreffende en makkelijk uit te voeren installatie is (geen extra gat te maken). In ieder geval kan de installatie van deze inrichtingen de prestaties van het toestel alleen maar verbeteren.

Warmteterugwinning
Controleer, indien het huis over een centrale ventilatie-unit met warmteterugwinning beschikt, of deze wel goed afgesteld is en geen concurrerende onderdruk in het huis creëert.



Afb. 6a

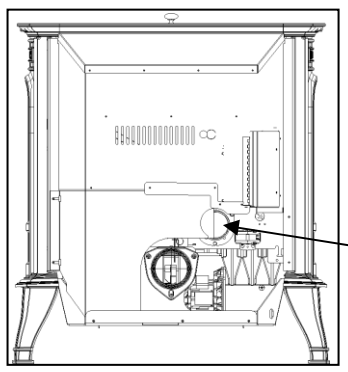
⊖ = Onderdruk

BELANGRIJK BERICHT
Het rookgasafvoersysteem moet in overeenstemming met de voorschriften van het Technisch Advies 14/08-1312 worden geïnstalleerd, met gebruik van de daarin beschreven doorvoerkanalen.

WAARSCHUWING
Niet aansluiten op een warme lucht-verdelingssysteem of kanaal.

INSTALLATIE 8

Afb 7



2 mogelijkheden voor de externe luchttoevoer:

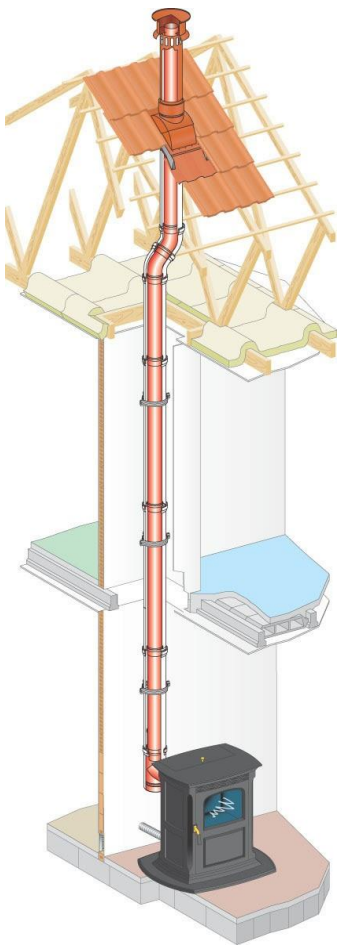
-Hetzij met een externe luchttoevoer (flexibele buis)
-Hetzij met een luchttoevoer via een concentrisch rookkanaal.

Externe lucht
Dit zijn de voordelen van een externe luchttoevoer :

1. Een toevoer van verse lucht bevordert het globale rendement

2. Het vermijdt problemen die zich kunnen voordoen in huizen die te luchtdicht zijn

3. Het beperkt eventuele rookoverlast in geval van een stroomonderbreking.



Installatie met een verticaal eindstuk

Creëren van een nieuw afvoerkanaal :

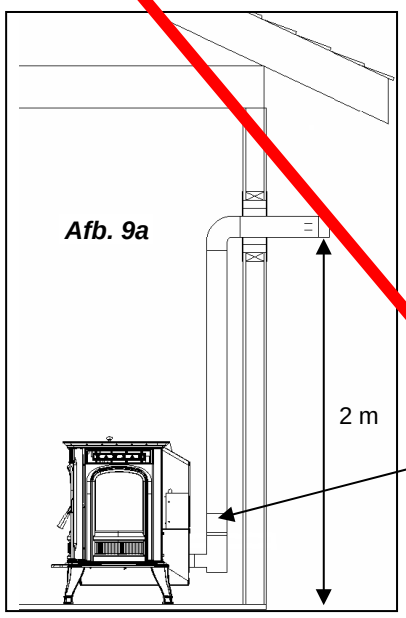
- de diameter van de kanalen moet over gans de hoogte dezelfde zijn
- de voorschriften betreffende de afmetingen van de rookkanalen moeten worden gerespecteerd (indien langer dan 4m50, diameter van de kanalen vergroten)
- de voorschriften betreffende de plaats van de eindstukken moeten worden gerespecteerd.

Afb. 8

~~Installatie met een horizontaal~~

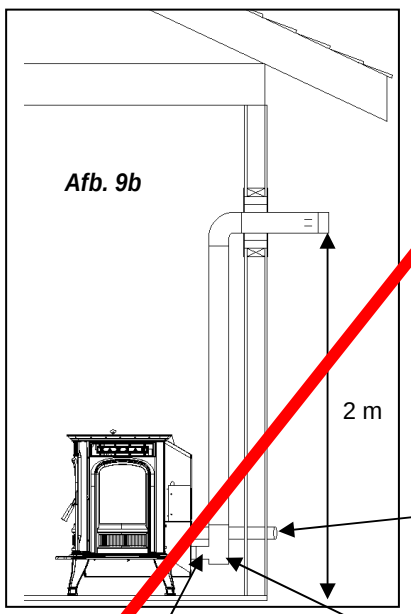
~~Deze methode zorgt voor een uitstekende rookafvoer bij normaal gebruik maar verplicht u ertoe de kachel verder van de muur te installeren. Het verticale deel van de buis moet min. 1m50 lang zijn en op min. 8 cm van een "brandbare" muur worden geplaatst .~~

~~Dankzij dit verticale stuk kan men in het geval van een stroomonderbreking gebruik maken van een natuurlijke schouwtrek.~~



Afb. 9a

Luchttoevoer via het concentrisch kanaal (EPDM)



Afb. 9b

Externe luchttoevoer (flexibele buis)

T-buis met afsluitdop

Adapter (ADAP80)

~~Volgens Technisch Advies Nr 14/09-1312 HARMAN~~

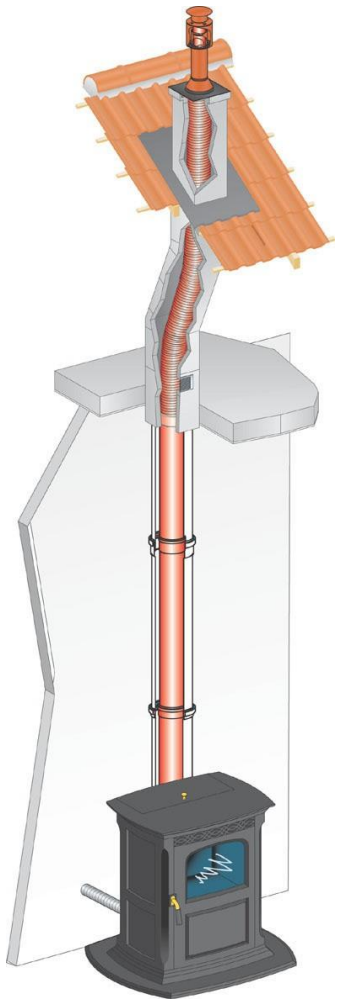
- ~~Horizontale doorsnede maximum 90 cm~~
- ~~Externe luchtinlaat **verplicht**~~
- ~~Reglementering op het gebied van afmetingen moet in acht worden genomen~~
- ~~Reglementering op het gebied van plaatsing van de eindstukken moet in acht worden genomen~~

~~NIET CONFORM~~

GEVAAR

HOUD ONTVLAMBAAR MATERIAAL ZOALS DROGE BLADEREN OF GRASSEN enz. ... OP EEN AFSTAND VAN MIN. 1 METER VAN DE ROOKGASAFVOERBUIS

Aansluiting op een bestaand rookkanaal



Afb. 10

Uitvoering Nr 1 : uitmonding in nok

Toepassing van het besluit van 22/10/69

Volgens Technisch Advies Nr 14/08-1312 HARMAN

- Systematisch aanbrengen van buizen in het bestaand schoorsteenkanaal: flexibele buis of vast kanaal
- Respecteren van de voorgeschreven afmetingen van de (afvoer)kanalen.

Uitvoering Nr 2 : uitmonding op "**hellend dak"**

Volgens Technisch Advies Nr 14/08-1312 HARMAN

- Systematisch aanbrengen van buizen in het bestaand schoorsteenkanaal: flexibele buis of vast kanaal
- Respecteren van de voorgeschreven afmetingen van de (afvoer)kanalen
- Respecteren van de voorgeschreven plaats voor de eindstukken.

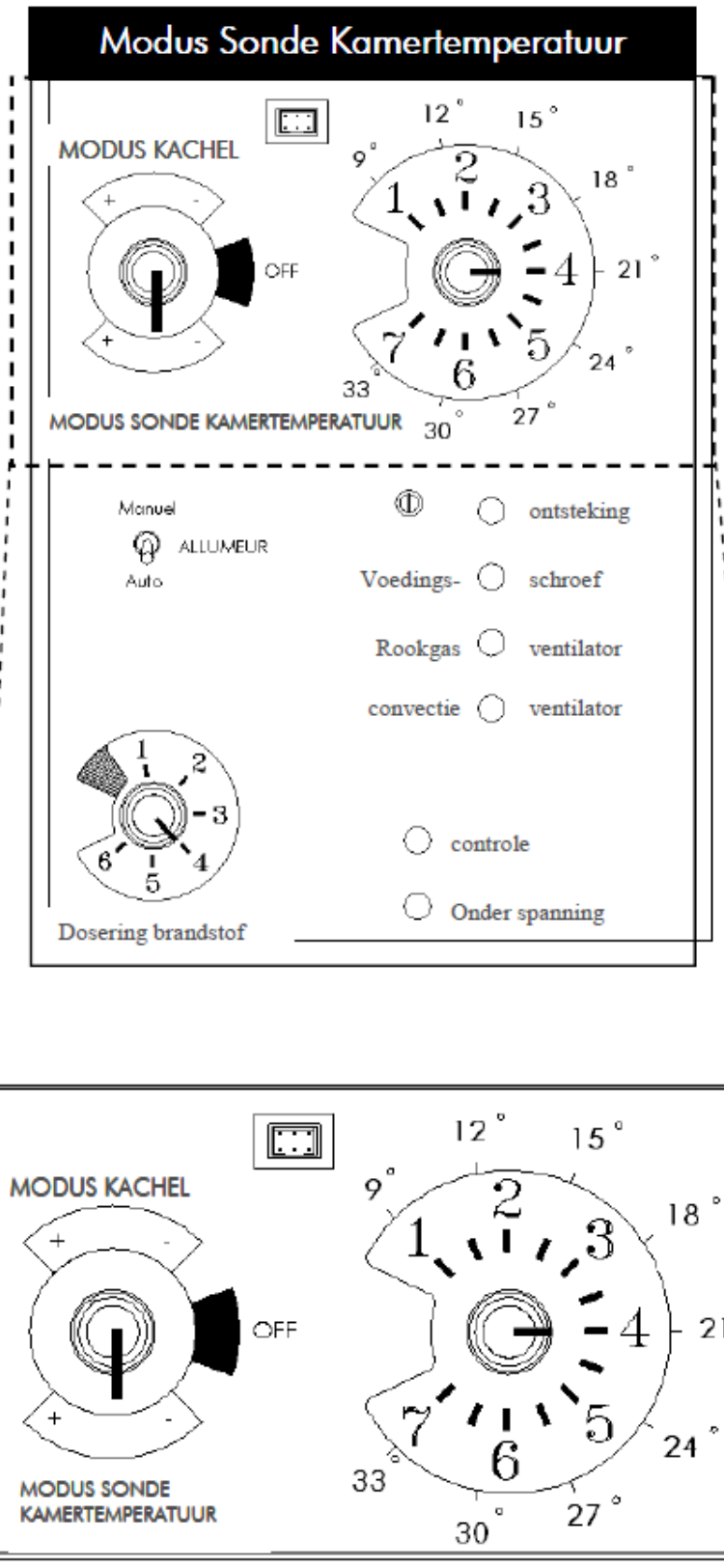
AUTOMATISCHE ONTSTEKING & WERKING 11

De XXV EVO is een volledig automatische kachel die u de keuze biedt tussen twee werkwijzen : **MODUS KACHEL** of **MODUS SONDE KAMERTEMPERATUUR.**

In modus Kachel, zal de keuze van een snelheid de kachel op een regelmatige manier doen werken, onafhankelijk van de kamertemperatuur.
In modus Sonde Kamertemperatuur zal de kachel constant de kamertemperatuur controleren en de werking, het vermogen van de kachel aanpassen om de gevraagde kamertemperatuur te behouden. In deze modus zal, in de "AUTO" stand, de kachel uitgeschakeld worden als er geen warmte meer nodig is en automatisch terug ingeschakeld worden zodra de temperatuur onder de geselecteerde waarde daalt.

Modus Sonde Kamertemperatuur

De meeste gebruikers hebben een voorkeur voor deze modus omdat het de gemakkelijkste en doeltreffendste manier is om een gegeven temperatuur aan te houden.
De sonde controleert inderdaad ononderbroken de temperatuur. Als het weer omslaat en het huis verschillende hoeveelheden warmte nodig heeft om de geselecteerde temperatuur in stand te houden, zal de kachel automatisch het vermogen aanpassen om het gewenste resultaat te bereiken. En wanneer het weer stilaan warmer wordt, zal de kachel geleidelijk aan vertragen en uiteindelijk uitdoven. Als het binnenshuis kouder wordt, zorgt het toestel automatisch voor een kamertemperatuur op de gewenste waarde.
In deze modus kan men met behulp van de schakelaar kiezen tussen een automatische of een manuele ontsteking. In AUTO stand zal de ontsteker in de verbrandingspot het vuur automatisch aansteken wanneer nodig. In stand MANUEEL kan de kachel handmatig worden aangestoken met behulp van een aanmaakgel (zie richtlijnen blz. 15).
Dankzij deze modus kan de kachel automatisch zijn vermogen aanpassen aan de behoefte maar zal hij niet vanzelf uitgaan zodra er geen warmte meer nodig is. In dat geval zal hij het vermogen wel verlagen tot op het minimum niveau, maar het toestel blijft verder werken. Wanneer om de een of andere reden de ontsteker het niet doet, kan men de kachel aansteken in modus MANUEEL. Deze modus zal, bij gebruik van een Harman back-up accu, verhinderen dat de kachel tijdens een langdurige stroomonderbreking aan- of uitgaat omdat dit de back-up accu kan overbelasten en zowel de accu als de kachel kan beschadigen.
In modus Sonde Kamertemperatuur kan de snelheid van de convectieventilator hoger of lager worden gezet door de keuzeknop voor de modi naar + of – te draaien. Naarmate het vermogen van de kachel hoger wordt zal automatisch ook de snelheid van de convectieventilator toenemen om voor een grotere warmteverspreiding in het vertrek te zorgen.



Deze regeling zal voor een omgevingstemperatuur van 21°C zorgen terwijl de convectieventilator op relatief lage snelheid draait.

Afb. 12

Modus Kachel

In dit bedrijf, met de keuzeschakelaar voor de ontsteking op AUTO, zal de kachel automatisch beginnen branden en men kan hem dan regelen met dezelfde knop die men voor de Modus Sonde Kamertemperatuur gebruikt. Het vermogen en het brandstofverbruik zullen constant blijven, zonder rekening te houden met de omgevingstemperatuur. Op de wijzerplaat vindt men in de waardecijfers voor het verwarmingsvermogen: van min.1 tot max.7 .

In Modus Kachel zal het toestel nooit automatisch uitgaan, enkel als er geen pellets meer zijn of indien de knop op OFF wordt gezet.

Trek nooit het voedingssnoer uit het stopcontact om de kachel uit te zetten.

Als de ontstekingsschakelaar in Modus Kachel op Manueel staat, zal de convectieventilator niet opstarten zolang het vermogen geregeld is tussen 1 en 5. Het voordeel hiervan is dat men kan genieten van een mooi groot vuur zonder dat het vertrek te warm wordt.

Als in dit bedrijf de temperatuurkiezer op 5 staat zal het toestel op ongeveer 80 % van zijn vermogen werken en de convectieventilator niet in werking treden. Als de temperatuurkiezer op nog lager ingesteld wordt, is het niet nodig dat de convectieventilator werkt.

Dit is handig want zo kan men bijvoorbeeld blijven genieten van een mooi vuur terwijl de gewenste temperatuur reeds bereikt werd.

OPMERKING: Als u deze modus gebruikt en de aanbevolen temperatuur verhoogt om het vuur groter te maken, zal de convectieventilator automatisch opstarten als de ESP sonde 177°C of 81´% van het nominaal vermogen bereikt.

Doseerknop voor het doseren van de brandstof

Voor de meeste "premium" of 1e kwaliteit pellets moet de knop geregeld worden op "4". Wanneer pellets van een mindere kwaliteit worden gebruikt, met meer asproductie tot gevolg, moet de regeling worden aangepast naar 5 of 6. De doseerknop moet ook verder in wijzerzin worden gedraaid indien men het maximum vermogen uit het toestel wil halen.

Met een maximale regeling (vermogen op 7/32°C en dosering van de brandstof op 6), moet er ongeveer 3 cm as op de lip vooraan de verbrandingspot liggen. Als er minder dan 3 cm ligt, moet de doseerknop voor de brandstof op een lagere waarde worden gezet.

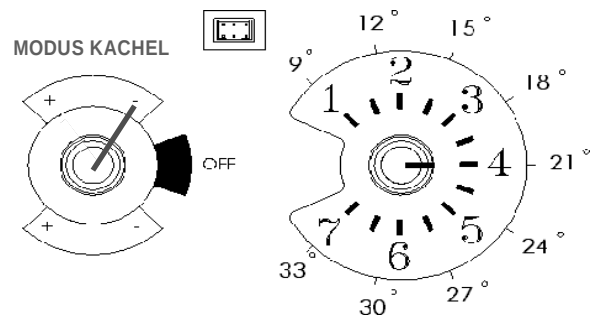
Werkwijze voor het uitzetten van de kachel (duurt ongeveer 1 uur)

Om de kachel uit te zetten, draait u de keuzeknop naar modus "OFF". Dit heeft tot gevolg dat het vuur zal afnemen en uiteindelijk uitgaan. Als het vuur gedoofd is en de kachel afgekoeld is, valt alles stil.

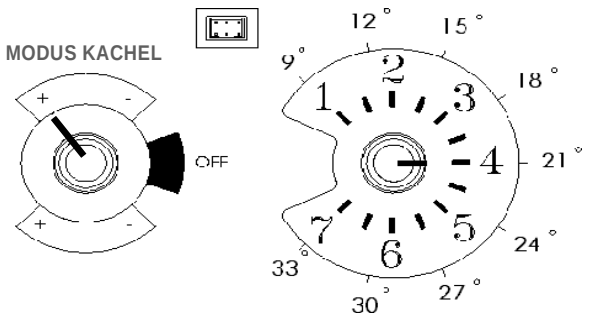
Als u om de kachel uit te zetten de stekker uit het stopcontact trekt, zullen alle motoren stilvallen. Dit kan voor een onvolledige verbranding en rook in de verbrandingskamer zorgen. Als het deksel van de voorraadbak open staat, kan er rook ontsnappen.

De beste manier om de kachel uit te zetten is om gewoon alle pellets op te laten branden want dan zal de kachel vanzelf uitgaan

MODUS "KACHEL"



Deze instelling biedt een gemiddeld warmtedebiet met een convectieventilator op lage snelheid.

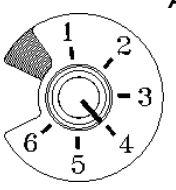


Deze instelling biedt een maximum warmtedebiet met een convectieventilator op volle snelheid.

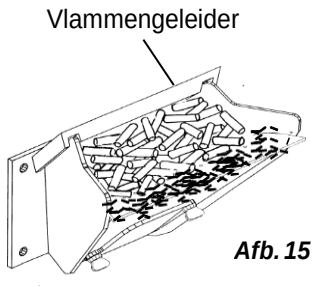
.

Afb. 13

Afb 14



DOSERING BRANDSTOF



Afb. 15

Eerste ingebruikname

Eerste ontsteking

Ontstekingsschakelaar op "AUTO" zetten (neerwaartse positie).
Vergewis u ervan dat het toestel aangesloten is op een stopcontact van 230 Volt /50 Hz. In principe mag alleen het lampje van de spanningsverklikker branden.

1. Draai de keuzeknop voor de modi naar "OFF"
2. Vul de voorraadbak met pellets (1)
3. Maak indien nodig de verbrandingspot schoon met de schraper (5)
4. Als de kachel opnieuw wordt opgestart nadat de voorraadbak leeggemaakt werd, de doseerknop naar "TEST" draaien (voor een cyclus van 60 seconden) (2). Dit zal er voor zorgen dat de schacht van de voedingsschroef schoongemaakt wordt en tegelijkertijd is het een controle op de goede werking van de motoren.

BELANGRIJK : De motor van de voedingsschroef kan niet opstarten zolang de frontdeur of het luik van de aslade open staan (3).

5. Draai de brandstof doseerknop naar "4" (4)
6. Duw de ontstekingsschakelaar in stand "AUTO".
7. Zet de keuzeknop voor de temperatuur op de gewenste waarde
8. Draai de keuzeknop voor de Modi op “Modus Kachel” of op “Modus Sonde Kamertemperatuur”
9. Zorg er voor dat het pelletreservoir gevuld is en verwijder de as wanneer nodig (6).

1 – “Fijnkool” zijn heel kleine stukjes gebroken pellets (zaagsel). Deze worden minder vlot meegesleurd met de andere korrels en stapelen zich vaak op in de hoeken onderaan de voorraadbak. Fijnkool kan in de opening van de toevoer worden geduwd vooraleer men de voorraadbak vult met pellets. Ze zullen worden verband zodra het toestel opstart.

2 - De "TEST" modus zal de voedingsschroef gedurende precies één minuut doen werken.
Herhaald gebruik van deze modus kan leiden tot een te grote accumulatie van brandstof in de verbrandingspot hetgeen bij het opstarten uitermate veel rook zal veroorzaken.

3 - De regelaar voor de negatieve statische druk zal de werking van de voedingsschroef of het ontstekingsmechanisme verhinderen indien het glazen kijkdeurtje, de voorraadbak of het luik van de aslade open staan.

4 - Doseren van de brandstof. Indien u voor het eerst vuur aanmaakt, of als u verschillende soorten houtkorrels wil testen, plaatst u de knop op stand 4 (zie Afb. 14). Dat is een basisstand voor de brandstoftoevoer die u waarschijnlijk zal moeten verhogen. Zodra u bepaald heeft welke toevoersnelheid het beste comfort biedt, regelt u de knop in die stand. Vergeet echter niet dat een te hoge toevoersnelheid kan leiden tot een verspilling van brandstof.

5 - Dit is meestal de procedure voor een wekelijks onderhoud. De verbrandingspot schoonmaken met een schraper wanneer er slechts een klein hoopje recente brandstof op de bodem ligt is geen probleem. Schraap eerst de as vooraan de verbrandingspot in de aslade. Schraap vervolgens de oppervlakte met gaten in neerwaartse richting zodat alles in de verbrandingspot valt. Als de kachel wordt aangezet, zullen deze resten door de voedingsschroef naar buiten worden geduwd.

6 - De aslade kan de as van ongeveer 1 ton verbrande 1e kwaliteit pellets opvangen. Dit betekent dat de aslade slechts enkele keren per jaar zal moeten worden leeggemaakt.

7 - Instellen van de brandstofdosering voor een maximum vermogen: het maximum vermogen wordt bereikt door de doseerknop op 6 te regelen, de temperatuurkiezer op 7 en de convectieventilator op +.

OPGELET: Maak nooit gebruik van benzine, lamppetroleum, kerosine, vloeibare aanmaakproducten of andere gelijkaardige producten om deze kachel aan te steken of nieuw leven in te blazen. Houd dit soort vloeistoffen goed uit de buurt van de kachel wanneer deze in gebruik is.

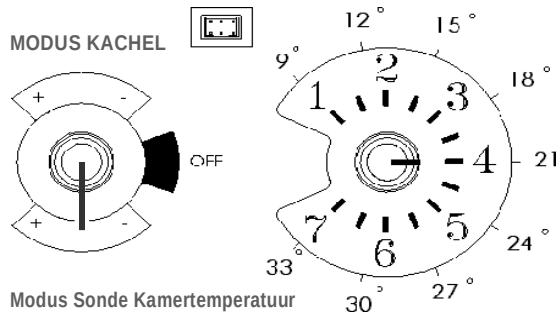
WAARSCHUWING : gebruik enkel houtkorrels / pellets.
VERBRAND GEEN AFVAL IN DEZE KACHEL

MANUELE ONTSTEKING EN WERKING 14

De "HARMAN XXV EVO" pelletkachel kan manueel worden bediend. Hierdoor kan de gebruiker in noodtoestand (vb. ontstekingsprobleem, gebruik van een back-up accu type 502H of van bepaalde generators) de kachel handmatig bedienen. Het toestel kan te allen tijde van "AUTO" naar "MANUEEL" worden overgeschakeld.

NOTA : Indien men van modus "AUTO" naar modus "MANUEEL" wenst over te schakelen, moet het vuur groot genoeg zijn om de convectieventilator te doen starten. Het opstarten van de ventilator is het signaal dat de cyclus afgerond is en het vuur niet zal doven.

MODUS " Sonde Kamertemperatuur



Modus Sonde Kamertemperatuur

Aldus afgesteld zal men een kamertemperatuur van 21°C bereiken met een convectieventilator op gemiddelde snelheid.

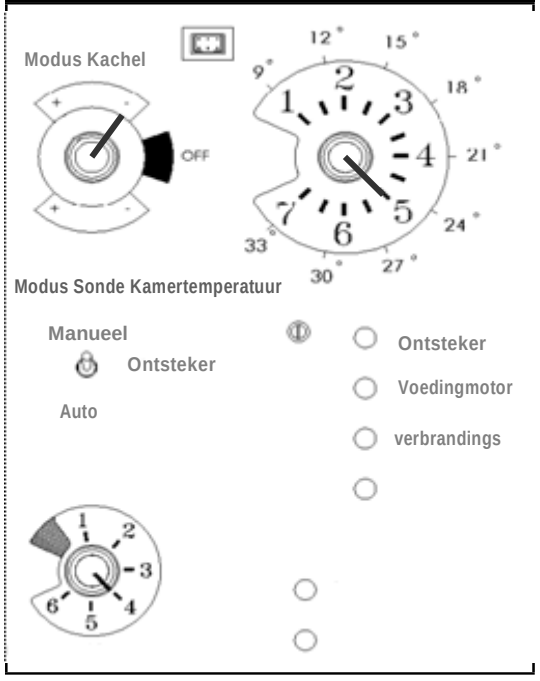
Afb. 16

Ontstekingsschakelaar op "MANUEEL"
Modus "Sonde Kamertemperatuur "

Het vuur moet worden aangemaakt met aanmaakgel en een lucifer of anders automatisch (zie automatische ontsteking). Schakel naar modus "MANUEEL" als het vuur goed brandt. Het verschil tussen Modus Sonde Kamertemperatuur "AUTO" en Modus Sonde Kamertemperatuur "MANUEEL" is dat in deze laatste modus het vuur niet zal doven zolang de temperatuur van het vertrek hoger ligt dan de temperatuur die geselecteerd werd op het bedieningspaneel. Het toestel zal dan op lage snelheid verder blijven werken tot alle brandstof opgebrand is of tot er opnieuw warmte nodig is waardoor de snelheid zal moeten worden opgedreven. De werkwijze voor het regelen van de brandstofdosering en de keuzeknoppen is dezelfde als voor modus "AUTO". De ventilator zal vanzelf stilvallen als de door de ESP sonde gedetecteerde temperatuur te laag ligt.

.

MODUS "Kachel "



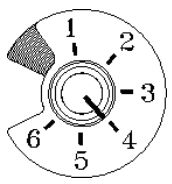
Aldus afgesteld kan men een groot vuur verkrijgen zonder dat de convectieventilator werkt.

Afb. 17

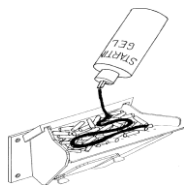
Ontstekingsschakelaar op "MANUEEL"
Modus "Kachel "

Het voordeel van deze modus is dat de gebruiker van het zicht op een groot vuur kan genieten zonder dat het vertrek hierdoor teveel warmte ontvangt.

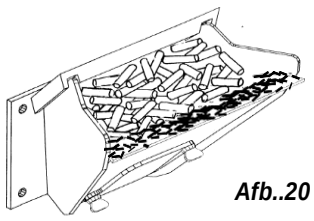
NOTA : Als u in deze modus de aanbevolen temperatuur verhoogt om het vuur groter te maken, zal de convectieventilator automatisch opstarten zodra de ESP sonde 177°C of 81´% van het nominaal vermogen heeft bereikt.



Afb.18



Afb.19



Afb..20

<u>Eerste ingebruikneming</u>

Ontstekingsschakelaar op "MANUEEL" zetten m.a.w.- --- naar boven duwen. Zich ervan vergewissen dat het toestel aangesloten is op een stopcontact van 230 Volt/50 Hz. Enkel de spanningsverklikker mag oplichten.

1 Draai de knop voor de brandstofdosering in de gewenste stand (stand 4 is voor de meeste pellets geschikt) (4)

2 Draai de moduskiezer naar "OFF", dan naar de geselecteerde modus. Hierdoor wordt de controle opnieuw op nul gezet en zal de rookgasventilator opstarten.

3 Draai de temperatuurkiezer naar de gewenste waarde.

4 Maak indien nodig de verbrandingspot schoon met behulp van de schraper (5).

5 Vul de verbrandingspot met de pellets tot bovenaan de voorrand (niet te vol laden).

6 Breng wat aanmaakgel aan op de pellets. Meng de gel onder de pellets voor een snellere ontbranding.

7 Steek de gel aan met een lucifer en sluit de deur. Het opstarten begint zodra het vuur een geschikte temperatuur bereikt heeft (3).

8 Let op het aanvullen van de voorraadbak en verwijder de as wanneer nodig. (1 en 6)

OPGELET: Maak nooit gebruik van benzine, lamppetroleum, kerosine, vloeibare aanmaakproducten of andere gelijkaardige producten om deze kachel aan te steken of nieuw leven in te blazen. Houd dit soort vloeistoffen goed uit de buurt van de kachel wanneer deze brandt.

1 – “Fijnkool” zijn heel kleine stukjes gebroken pellets (zaagsel). Deze worden minder vlot meegesleurd met de andere korrels en stapelen zich vaak op in de hoeken onderaan de voorraadbak. Fijnkool kan in de opening van de toevoer worden geduwd vooraleer men de voorraadbak vult met pellets. Ze zullen worden verband zodra het toestel opstart.

2 - De "TEST" modus zal de voedingsschroef gedurende exact één minuut doen werken. Herhaald gebruik van deze modus kan leiden tot een te grote accumulatie van brandstof in de verbrandingspot hetgeen bij het opstarten uitermate veel rook zal veroorzaken.

3 - De regelaar voor de negatieve statische druk zal de werking van de voedingsschroef of het ontstekingsmechanisme verhinderen indien het glazen kijkdeurtje, de voorraadbak of het luik van de aslade open staan.

4 – Doseren van de brandstof. Indien u voor het eerst vuur aanmaakt, of als u verschillende soorten houtkorrels wil testen, plaatst u de knop op stand 4 (Zie Afb. 18). Dat is een basisstand voor de brandstoftoevoer die u waarschijnlijk zal moeten verhogen. Zodra u bepaald heeft welke toevoersnelheid het beste comfort biedt, regelt u de knop in die stand. Vergeet echter niet dat een te hoge toevoersnelheid kan leiden tot een verspilling van brandstof.

5 - Dit is meestal de procedure voor een wekelijks onderhoud. De verbrandingspot schoonmaken met een schraper wanneer er slechts een klein hoopje recente brandstof op de bodem ligt is geen probleem. Schraap eerst de as vooraan de verbrandingspot in de aslade. Schraap vervolgens de oppervlakte met gaten in neerwaartse richting zodat alles in de verbrandingspot valt. Als de kachel wordt aangezet, zullen deze resten door de voedingsschroef naar buiten worden geduwd.

6 – De aslade kan de as van ongeveer 1 ton verbrande, 1e kwaliteit pellets opvangen. Dit betekent dat de aslade slechts enkele keren per jaar leeggemaakt moet worden.

7 - Instellen van de brandstofdosering voor een maximum vermogen: het maximum vermogen wordt bereikt door de doseerknop op 6 te regelen, de temperatuurkiezer op 7 en de convectieventilator op +.

CONTROLEPANEEL (ESP controle) 16

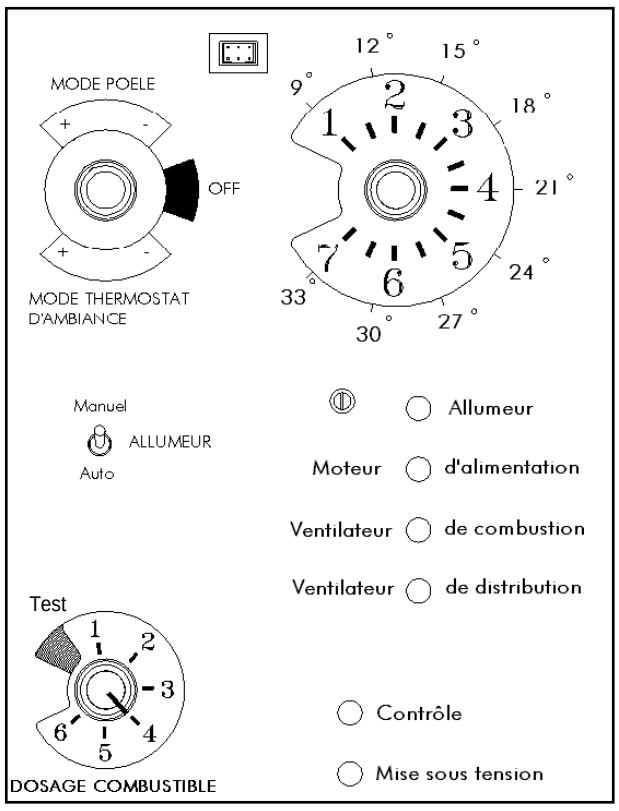
Keuzeknop voor de modi
Hiermee kan men kiezen tussen de standen "Modus Kachel", "Modus Sonde Kamertemperatuur" en "OFF". Men kan ook de snelheid van de convectieventilator instellen door de knop van + naar – en omgekeerd te draaien

De temperatuurkiezer
Regelt de temperatuur van het vertrek in "Modus Kachel"en baseert zich hiervoor op de gegradueerde schaal (van 1 tot 7) op de wijzerplaat.

Marge *voor de snelheid van de convectieventilator.*
- = Minimum
+ = Maximum
De snelheid kan eender waar op de schaal tussen - en + worden ingesteld. Vergeet niet dat, als de temperatuur van de kachel omhoog gaat, ook het minimum van de schaal omhoog gaat.

Ontstekingsschakelaar
Hiermee wordt de opstart modus geselecteerd (automatisch of handmatig).

Test
In deze stand zullen alle motoren gedurende één minuut op volle snelheid draaien om te testen of ze goed werken. Na twee minuten zal de kachel op het minimum debiet verwarmen en de ventilatoren zullen afwisselend op de laagste en de hoogste snelheid draaien om u eraan te herinneren dat u zich nog steeds in Test modus bevindt.



Doseren van de brandstof
Regelt hoeveel brandstof er wordt gevoed

Controlelampje van de ontsteker

Controlelampje van de voedingsmotor

Controlelampje van de verbrandingsventilator

Controlelampje van de convectieventilator

Verklikker van de werking
Zodra de index de zone "OFF" verlaat zal de verklikker oplichten, zowel in modus "Kachel " als " Sonde Kamertemperatuur ", behalve na een normale stilstand. Een knipperende verklikker geeft één van de hieronder gedetailleerde storingen aan.

Controlelampje aan/uitgeschakeld

<u>Een knipperende verklikker geeft een storing aan :</u>

1 Knipper : dit betekent dat er een probleem is met de « autodiagnose » van het controlepaneel. Hiervoor is een handmatige reset vereist *.

2 Knippers: geeft aan dat de onderdrukschakelaar in het pelletreservoir of de kachel niet gesloten is. Sluit het luik van het pelletreservoir/de deur van de kachel en de storing wordt automatisch gereset.

3 Knippers: duidt op een defect van het ESP systeem. Indien de kachel verder normal lijkt te werken, voer een handmatig reset* uit om deze storing te verhelpen.

4 Knippers: kan enkel voorkomen in modus Kamertemperatuur en betekent dat de sonde defect is of niet geïnstalleerd werd. Zodra de sonde wordt aangesloten, zal dit probleem opgelost zijn.

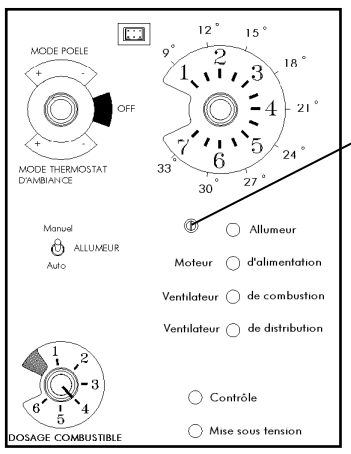
<u>NOTA</u>: met deze foutmelding zal het toestel niet opstarten in de « AUTO » modus .

5 Knippers (enkel in Automat. Ontstekingsmodus) Geeft aan dat de kachel na 3 opeenvolgende ontstekingscycli, hetzij na in het totaal 36 min., nog steeds niet werd aangestoken. Voor een reset draait u de keuzeknop voor de Modi op « OFF », vervolgens opnieuw naar eender welke modus.

6 Knippers: Betekent dat gedurende meer dan 25 minuten een zwakke of onvolledige verbranding werd waargenomen. Een foutmelding met 6 knippers kan betekenen dat de voorraad pellets uitgeput raakt. Om te resetten draait u de keuzeschakelaar voor de modi op "OFF" en vervolgens op de gewenste modus. Als er geen tekort aan pellets blijkt te zijn, raadpleeg het hoofdstuk "Storingen: Oorzaken & Oplossingen" voor meer details.

<u>* Handmatige reset :</u> trek het elektrisch snoer enkele seconden uit het stopcontact en steek de stekker er opnieuw in**.** Indien het probleem zich blijft voordoen neemt u best contact op met uw HARMAN verdeler.

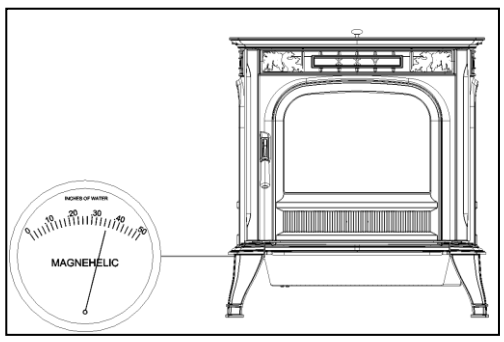
REGELEN VAN DE MINIMUM TREK



Regelen van een minimum trek

De kleine schroefgleuf voor het regelen van de schouwtrek is gemaakt van plastic en kan dus worden geregeld terwijl het toestel werkt.

Afb.21



Manometer

Afb.22

De opening waarlangs de onderdruk gemeten wordt, bevindt zich achteraan het toestel.

HET INSTALLEREN VAN EEN HARMAN KACHEL MAG UITSLUITEND WORDEN UITGEVOERD DOOR EEN VAKKUNDIG INSTALLATEUR EN MITS GEBRUIK VAN EEN AANGEPASTE MANOMETER

Deze toestellen werden in de fabriek onderworpen aan een proeftest met exact 230 V/50 Hz. De onderdruk van het verbrandingscompartiment, de dichtheid van de pakkingen, de werking van de motoren en de ontsteker werden gecontroleerd en afgesteld. Vervolgens werd de Harman XXV EVO afgesteld op een hoge waarde.

<u>NOTA</u> : Het gebeurt dat de in de fabriek uitgevoerde regeling van de minimum trek moet worden aangepast wanneer een toestel blijvend wordt geïnstalleerd.

Het bedieningspaneel van de XXV EVO beschikt, links van het controlelampje van de ontsteker, over een systeem waarmee de minimum trek wordt afgesteld (Zie Afb. 21). Dankzij deze afstelling kan het toestel worden aangepast aan de spanning van het huis waarin de kachel permanent zal werken. <u>Opmerking</u> : De spanningslijn kan variëren van plaats tot plaats en vaak zelfs van het ene huis tot het andere.

De spanning van een minimum trek moet zodanig worden afgesteld dat het voor de beste verbranding op lage snelheid zorgt. Deze afstelling biedt de installateur een marge van ongeveer 10 Volt ten opzichte van de ingestelde lage spanning. De afstelling moet door de installateur tijdens de installatie worden uitgevoerd want men heeft een <u>manometer nodig</u> om de afstelling juist uit te voeren.

Indien het toestel niet afgeregeld is zoals het hoort, zal dat geen veiligheidsproblemen veroorzaken. Als het te hoog geregeld werd, zal er alleen een lager rendement zijn.
Bij een te lage regeling, zal de drukschakelaar voor de lage trek de werking van de voedingsmotor of de ontsteker verhinderen.

Na het installeren van de rookgaskanalen moet een eenvoudige controle van de trek worden uitgevoerd. Om de resultaten als referentie voor later te noteren gaat u als volgt te werk :

1 - Sluit het toestel aan op een 230/50 stopcontact.

2 - Sluit het deksel van de voorraadbak, de glasdeur en de klep van de aslade. Voor deze ingreep zijn geen pellets noch vuur nodig.

3 - Zet de keuzeknop voor de modi op « OFF», draai de doseringsknop van de brandstof op «TEST».

4 - Noteer hier de maximum trek: ..... Pa (een normale waarde is -124 à -149 Pa). Het meten duurt 2 minuten.

5 - Na 1 minuut op volle kracht zal de verbrandingsmotor afzakken naar de lage snelheid en de convectieventilator zal op volle snelheid beginnen draaien. Laat een vijftiental seconden voorbijgaan om de verbrandingsmotor de tijd te geven te vertragen vooraleer u de minimum schouwtrek controleert.

6 - Voor een minimum trek tussen -87 en -112 Pa – noteert u hier de waarde: …….Pa. Bij een hogere waarde draait u zachtjes de instelschroef tegenwijzerzin tot de trek afneemt. In het geval van een lagere waarde, draait u <u>zeer langzaam</u> de instelschroef in wijzerzin tot de trek toeneemt.

<u>OPMERKING</u> : Test modus wisselt de trek waarde beurtelings en om de 60 seconden van mini naar maxi. Indien er meer tijd nodig is voor de trekregeling, wacht u tot de volgende cyclus.

<u>OPMERKING</u> : In sommige gevallen gaat de trek waarde niet zo laag als -87 tot -112 Pa, zelfs niet nadat u de schroef volledig tegen wijzerzin heeft gedraaid. Idealiter stelt u de trek waarde zo laag mogelijk in.

INSTALLATIE SONDE KAMERTEMPERATUUR 18

Afb.23

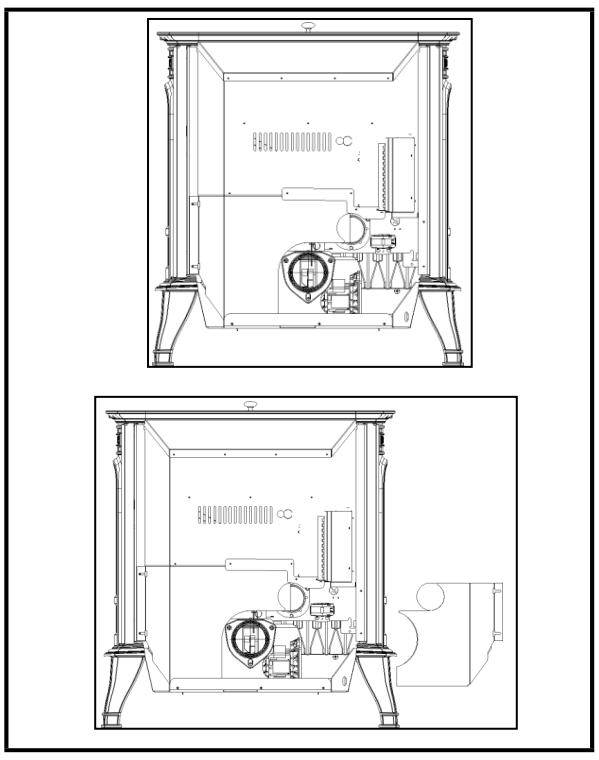
De sonde voor de kamertemperatuur is een kleine sonde aan het uiteinde van een grijze draad die een wandthermostaat vervangt.
Omdat hij zeer klein is kan hij discreet tegen een vensterstijl of aan de poot van een salontafel worden geplaatst. Aan de achterkant van het toestel bevindt zich een aansluiting waardoor de koppeling vergemakkelijkt wordt. De draad kan met standaardmateriaal worden verlengd indien de afstand tussen kachel en sonde moet worden vergroot (30 m maximum). De sonde voor de kamertemperatuur moet worden geïnstalleerd op de plaats waar u de temperatuur wenst te controleren.

<u>OPMERKING</u> : Een installatie op meer dan 8 m van het toestel of in een ander vertrek is niet aan te bevelen. De sonde voor de kamertemperatuur is onmisbaar voor een goed rendement van de Harman XXV EVO.

Wij bevelen u aan om deze sonde in ieder geval te installeren, al was het maar als temperatuurdetector voor de teruggevoerde lucht. Op de metalen achterwand is een rooster voor de luchtinvoer. Dit is voor de sonde de ideale plaats om de temperatuur van de luchtkeer te meten.

<u>OPGELET</u>: de kachel mag niet worden bedekt. Zorg er voor dat er niets (kledingstukken, dozen, platen enz. …) op het toestel ligt.

<u>OPMERKING</u> : De bediening van de sonde moet na de installatie nog steeds bereikbaar zijn.

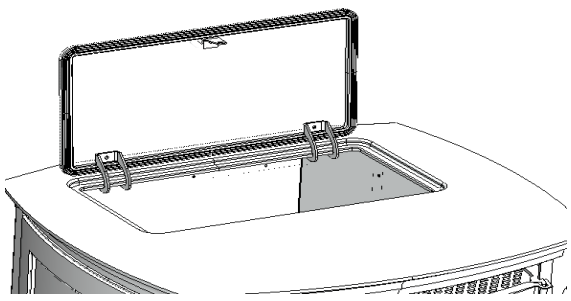


Afb.24

De achterste beschermplaat werd in het midden gesplitst om het demonteren te vergemakkelijken.

<u>NOTA</u> : Het wordt ten sterkste afgeraden om het toestel zonder de beschermplaten in werking te stellen omdat zij een noodzakelijke bescherming vormen voor zowel de warme als de bewegende elementen.

HERINNERING



Afb. 25

Zorg er voor dat u de dichting van de voorraadbak steeds schoon houdt en dat er geen stofdelen of houtkorrels op liggen.
Controleer de goede staat van deze dichting. Een goed afsluitende pakking is belangrijk voor de goede werking van de kachel.

ONDERHOUD - HET SCHOONMAKEN 19

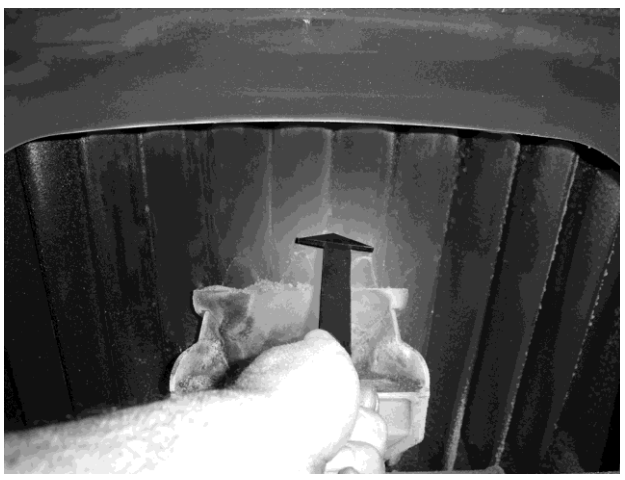
Schoonmaken van de ruit

Gebruik om de ruit schoon te maken steeds een zachte doek en een in de handel verkrijgbaar ruiten reinigend product (of water met azijn)

Gebruik geen scheermesje of eender welk hard voorwerp om de ruit te schrapen

---

Afb. 26



Afb. 27

Afb. 28

Het legen van de aslade

Als de kachel ongeveer 1 ton pellets heeft verbrand (kwaliteitsafhankelijk), wordt het tijd om de aslade te legen.

Het verwijderen van de assen

De assen moeten in afwachting van hun definitieve verwijdering worden bewaard in een metalen recipiënt met goed sluitend deksel en op een brandvrije vloer of op aardegrond, ver van brandbare materialen allerlei worden opgeslagen. Indien men van plan is de assen in de grond te verwerken of over de grond te strooien, moet men ze in het hermetisch gesloten recipiënt houden tot ze volledig zijn afgekoeld.

Het is aanbevolen de kachel uit te zetten en koud te laten worden vooraleer u de aslade verwijderd.

1. Open de deur aan de voorkant en vervolgens het luik van de aslade door de lip ervan naar beneden te trekken. Verwijder de aslade (draag hittebestendige handschoenen als de kachel nog niet helemaal afgekoeld is) – Afb. 26

2. Schuif de aslade terug in de kachel, tegen de rug van de verbrandingskamer. Trek het luik van de aslade met de lip terug omhoog en sluit de deur.

Schoonmaken:

Nadat de kachel ongeveer 1 ton houtkorrels of pellets heeft verbrand, moet ze worden schoongemaakt. Hoe schoner de kachel, hoe beter het resultaat. U zal ook minder brandstof verbruiken en over een beter rendement beschikken.

Opmerking: indien u pellets gebruikt die veel as opleveren, zal u de kachel vaker moeten schoonmaken.

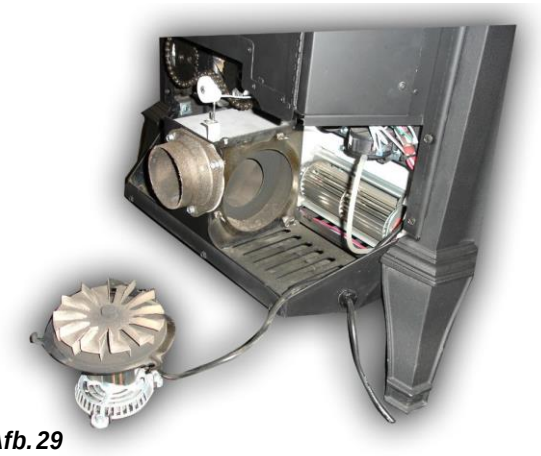
1. Zet de kachel uit en trek het voedingssnoer uit het stopcontact zodat u zeker bent dat alle motoren uitgeschakeld zijn.

2. Maak de warmtewisselaar schoon met de schraper zoals aangegeven op afb. 27.

3. Borstel of schraap de binnenkant van de kachel om asresten te verwijderen.

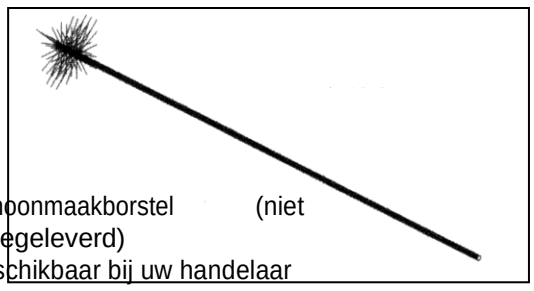
4. Schraap de verbrandingspot met het platte uiteinde van de schraper die bij de kachel werd geleverd. Controleer ook de gaten in het geperforeerde oppervlak van de verbrander- Afb. 28

5. Open het luik naar de verbrandingskamer, verwijder de rondvliegende as en sluit het luik weer opnieuw (Afb. 32 en 33, blz. 21).



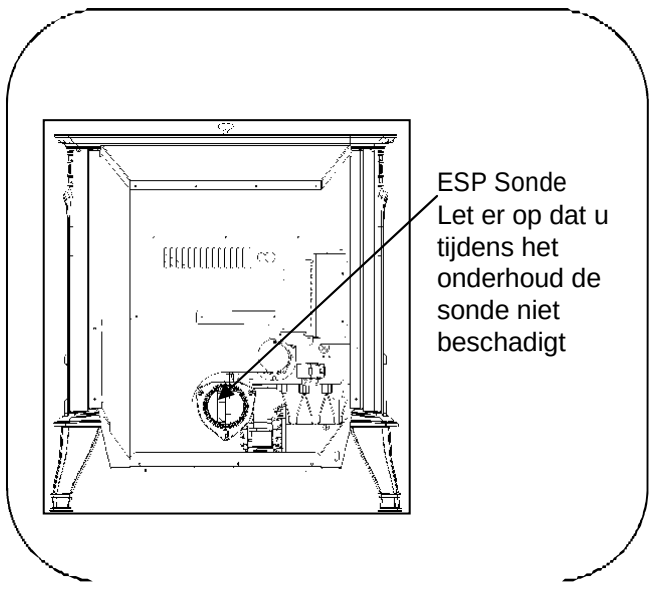
Afb. 29

<u>OPMERKING</u> : DE KACHEL MOET VOLLEDIG UITGESCHAKELD EN AFGEKOELD ZIJN ALS U DE STOFZUIGER GEBRUIKT.



Schoonmaakborstel (niet meegeleverd)
Beschikbaar bij uw handelaar

Afb .30

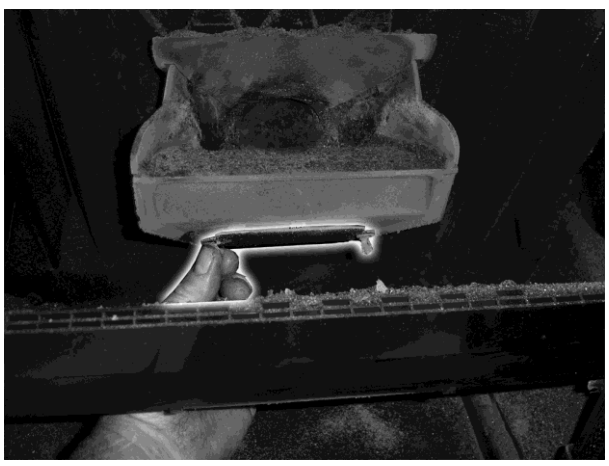


Afb. 31

6. Maak de aslade leeg en verwijder de as op de manier die de plaatselijk bevoegde instanties voorschrijven.
7. Verwijder de verbrandingsventilator door de 3 vleugelmoeren van de plaat los te draaien, deze vervolgens tegen wijzerzin te draaien en te verwijderen zodat de ventilator eruit kan worden gehaald.
8. Maak de schoepen schoon met behulp van een borstel en een stofzuiger. Opmerking : gebruik geen gewone stofzuiger voor het huishouden om de kachel schoon te maken. Wij bevelen u een professionele stofzuiger aan die uitgerust is met een HEPA filter, of een speciale stofzuiger voor assen en roet. HET GEBRUIK VAN EEN GEWONE STOFZUIGER ZONDER FIJNSTOFFILTER KAN EEN AS- EN ROETWOLK VEROORZAKEN IN HET VERTREK.
9. Gebruik om de rookgasafvoerbuis schoon te maken een borstel en let erop dat u de ESP sonde niet beschadigt.
10. Monteer de ventilator en de plaat opnieuw, draai hem in wijzerzin om hem te vergrendelen. Zet vast met behulp van de 3 vleugelmoeren. Controleer of de plaat van de turbine goed zit en op één lijn ligt met de uitlaatopening van de kachel en dat de motor in de goede richting staat.
11. Schuif de aslade in de kachel en sluit de deur.

Rondvliegend as en roet

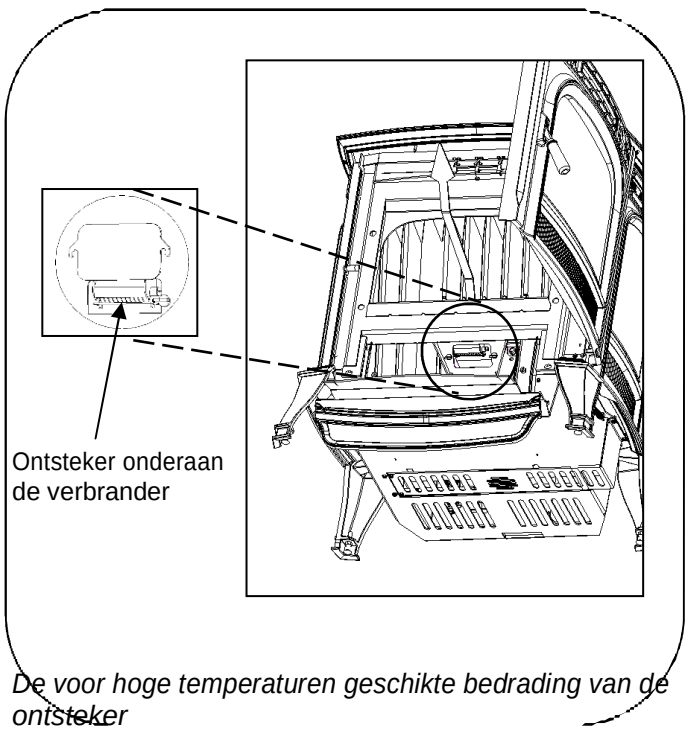
Verbrandingsresten bevatten kleine rondvliegende asresten. Deze as zet zich af op de rookafvoerkanalen en belemmert de afvoer van de rookgassen.
Een onvolledige verbranding zoals bij de ontsteking, een stilstand of een gebrekkige werking van de kachel, bevordert deze roetafzetting in de rookgasafvoerkanalen. Daarom moet het volledige afvoersysteem minstens één maal per jaar worden geïnspecteerd om te zien of het moet worden schoongemaakt. Brandstoffen bevatten kleine, rondvliegende stofdeeltjes die zich vastzetten op de binnenwand van de kachel en op gans het rookafvoersysteem en moeten regelmatig verwijderd worden. Door rondvliegend as en roet te verwijderen, bevordert men het rendement van de kachel en zorgt men voor een vrije doorvoer van de rookgassen. De kachel wordt schoongemaakt telkens 1 ton pellets verbrand werd; de rookafvoerkanalen inspecteert men best jaarlijks en dienen gereinigd te worden indien nodig.



Afb. 32

Afb. 33

1.



De voor hoge temperaturen geschikte bedrading van de ontsteker

Afb. 34

Schraap het geperforeerde oppervlak van de verbrandingspot (inclusief de zijkanten) schoon (Afb.28). U hoeft niet alle verbrandingsresten te verwijderen, die zullen immers bij een volgend gebruik door de pellets automatisch in de aslade worden geduwd.

2. Maak de 2 vleugelmoeren onderaan de voorkant van de verbrandingspot los (Afb.32).

3. Verwijder het deksel dat toegang biedt tot de verbrandingpot (Afb. 33).

GEVAAR :

Ontkoppel steeds het toestel van het stroomnet vooraleer u het deksel van de verbrandingspot wegneemt.

4. Verwijder de asresten in de verbrandingskamer. Klop met de schraper op de rand vooraan de brander. Hierdoor zullen de eerder losgemaakt asresten en het op de ontsteker geaccumuleerde stof en fijnkool door de gaten vallen.

Afbeelding 34

De ontsteker kan worden verwijderd voor onderhoud dankzij de geïsoleerde mannelijke/ vrouwelijke connectors. Deze aansluitingen tussen warme (de bedrading binnen de verbrandingsruimte) en koude kabels (van het controlepaneel) worden steeds naar de achterkant van de voedinginrichting getrokken. (**Rol ze niet op in de verbrandingspot !).**

Het is van het grootste belang dat deze aansluitingen zich binnenin de voedinginrichting bevinden. De kabel van de ontsteker moet dus ook naar achteren worden getrokken en de overblijvende lus kabel moet worden vastgemaakt zodat deze niet kan worden beschadigd door één of andere bewegend element (zie blz. 22).

GEVAAR : Ontkoppel steeds het toestel vooraleer u het deksel van de verbrandingspot wegneemt

OPGELET: Maak de verbrandingskamer voorzichtig schoon, er op lettend dat u de hoge temperatuur bedrading van de ontsteker niet beschadigd.

NOTA : De koppeling warme/koude bedrading moet voor het opstarten steeds achter het voedingssysteem worden getrokken.

ONDERHOUD – VOEDINGSKAST 22

Na verloop van tijd en gebruik zullen fijnkool en stukjes pellet zich opstapelen onderaan in het voedingsmechanisme. Een jaarlijkse inspectie en schoonmaak zijn bijgevolg noodzakelijk.

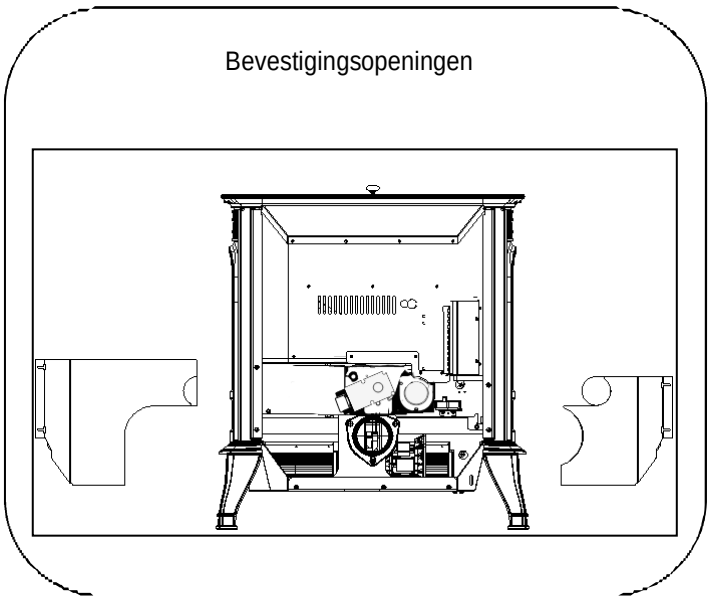
Om de fijnkool te verwijderen :

1. Verwijder aan de achterkant het rechterpaneel.

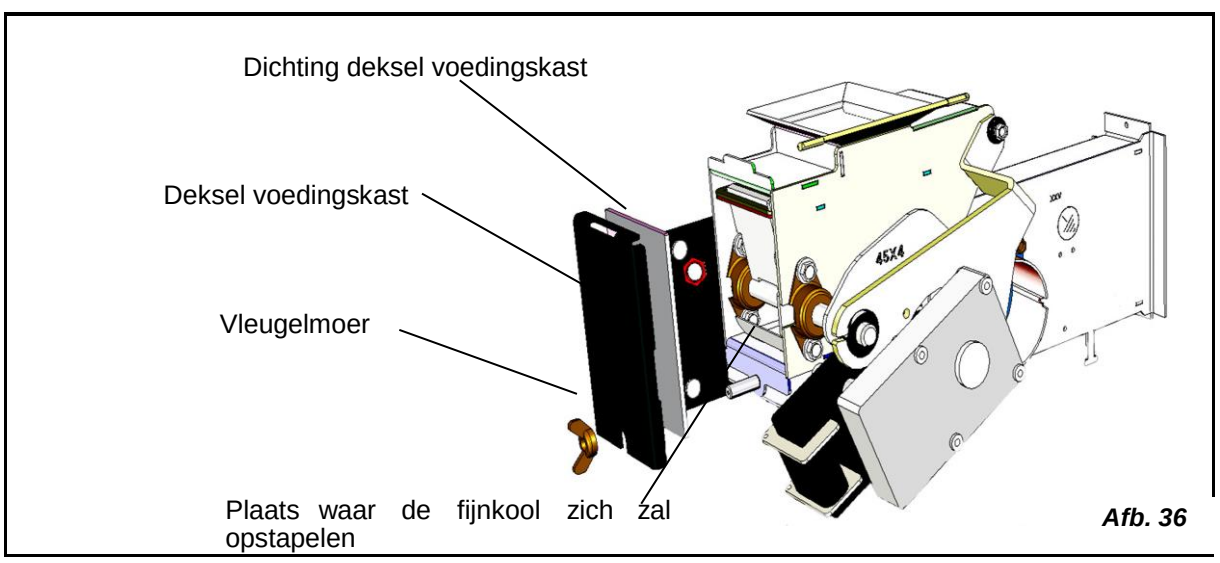
2. Schroef de vleugelmoer los en verwijder het deksel van de voedingskast (zie Afb. 36).

3. Gebruik een stofzuiger om het fijnkool te verwijderen.

4. Plaats het deksel, de vleugelmoer en het achterpaneel terug.

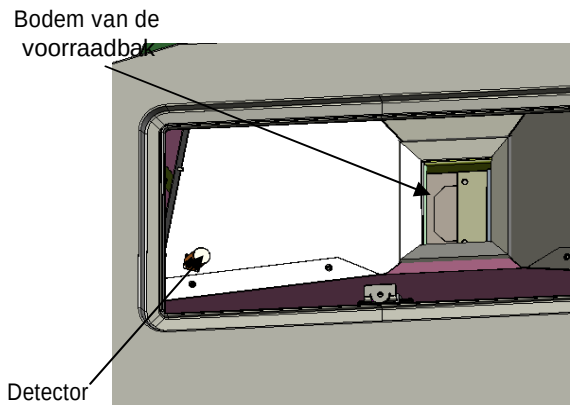


Afb. 35



Afb. 36

De drukregelaar controleert de drukvermindering dankzij een detector met filter die zich vooraan in de voorraadbak bevindt.
De hoeveelheid fijnkool die er in de pellets aanwezig is zal bepalen hoe dikwijls de filter zal moeten worden schoon gemaakt.
Noteer goed waar deze inrichting zich bevindt.
Ga voorzichtig te werk bij het schoonmaken of legen van de voorraadbak want de detector zou kunnen afbreken en zodoende een beperking van de voeding veroorzaken of de drukregelaar zou een verlaagde schouwtrek kunnen detecteren en een alarmmelding met 6 knippers uitzenden.



Afb. 37

STORINGEN : OORZAKEN & OPLOSSINGEN 23

Er is geen toevoer van pellets meer

1- Er zijn geen pellets meer in de voorraadbak.

2- Er is te weinig trek in het verbrandingscompartiment met als gevolg dat de lage drukregelaar in het voedingscircuit uitgeschakeld wordt. Controleer of de dichtingen van de deuren en het deksel van de voorraadbak goed zitten en hermetisch afsluiten. Controleer ook of de drukregelaar goed werkt.

3- De voedingsschroef zal pas beginnen werken als de ESP sonde een temperatuur van 74°C detecteert. Misschien heeft u vooraleer u het vuur aanstak onvoldoende pellets in de verbrandingspot gestort (manuele opstart).

4- Er is iets dat de doorvoer van de pellets in de voorraadbak verhindert, of de glijplaat blokkeert.

5- De voedingsmotor is defect.

Gedeeltelijk opgebrande pellets

1- Dosering van de brandstof is te hoog ingesteld.
2- Slecht brandstof/lucht mengsel (controleer het luik van de verbrandingspot en de luchttoevoer).
3- De verbrandingspot of de warmtewisselaar moeten worden schoongemaakt.
4- Combinatie van de 3 vorige oorzaken.
5- Controlepaneel toont 6 knipperende lichtjes: Dit wordt veroorzaakt door een slechte of onvolledige verbranding. Het Harman XXV paneel voor het automatische ontstekingscircuit controleert de verbranding in functie van de gekozen instellingen en de door de ESP sonde waargenomen temperaturen. Als het controlebord deze slechte kwaliteit van verbranding opmerkt, zal het het toestel veiligheidshalve uitzetten. (Een slechte of onvolledige verbranding draagt bij tot het vormen van creosoot en kan brand in de schouw veroorzaken)

De 6 controlelampjes kunnen om verschillende redenen knipperen :

1. Buis voor de rookafvoer is geheel of gedeeltelijk verstopt
2. Luchtinlaat is geheel of gedeeltelijk verstopt
   a - De klep voor de invoer van de verbrandingslucht kan geblokkeerd zijn in gesloten stand
   b - Indien er externe luchttoevoer geïnstalleerd werd, kan het zijn dat de luchtinlaatklep geblokkeerd is
3. De kamer van de verbrandingspot zit vol stof en fijne as
4. De gaten van de verbrandingspot zijn verstopt door de assen en de koolstofafzetting.
5. De schoepen van de ventilator moeten schoongemaakt worden
6. Beperking van de pellettoevoer zoals hierboven reeds aangehaald.

Het vuur gaat uit

1. Er zijn geen pellets meer in de voorraadbak
2. Er is onvoldoende schouwtrek/obstructie
3. Er is iets wat de toevoer van de brandstof blokkeert
4. De reductiemotor of de rookgasventilator is defect
5. Het pelletreservoir is niet goed gesloten.

Er komt een rookgeur uit de verluchtingsopeningen

Ratio Lucht/Brandstof is te hoog

A- De dosering van de brandstof is te hoog

B- Er is te weinig onderdruk omwille van een beschadigde dichting.

Het warmtedebiet is te laag

1- De dosering van de brandstof ligt te laag
2- Er is te weinig trek omwille van een beschadigde dichting
3- Gebruik van pellets die vochtig of van een slechte kwaliteit zijn.
4- Een combinatie van 1 en 2.

Nuttige tips

Schoonmaken van de verbrandingspot

Maak telkens uw kachel niet brandt van de gelegenheid gebruik om de geaccumuleerde koolstofresten te verwijderen met behulp van de schraper.

Een stofzuiger is een handig hulpmiddel om de verbrandingsresten te verwijderen. Vergewis u ervan dat de kachel helemaal koud is vooraleer u aan de slag gaat. Met behulp van de meegeleverde schraper kunnen koolresten losgeschraapt worden terwijl de kachel aanstaat. Schraap de bodem en de zijkanten van de verbrandingspot. De verbrandingsresten zullen door de aanvoer van pellets uit de verbrandingspot worden geduwd. Draag altijd handschoenen als u dit werk uitvoert.

Het legen van de aslade

Regel ongeveer 30 minuten voor u de as uit de aslade verwijdert de temperatuurkiezer op «1». Hierdoor zullen de kachel en de aslade minder warm zijn.

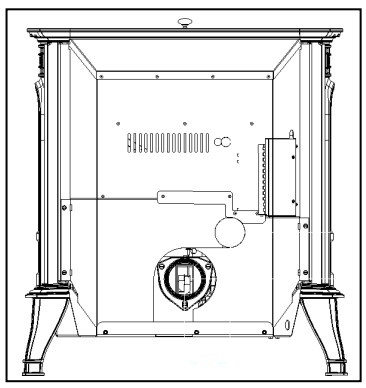
In de meeste gevallen is het niet nodig om de pellettoevoer op het maximum debiet te zetten. Indien het maximale vermogen niet vereist is, wordt een gemiddeld vermogen (3 of 4) aanbevolen. De ESP sonde verhindert dat de kachel oververhit raakt. Zorg er voor dat de kachel steeds vrij is van stof en vuil.

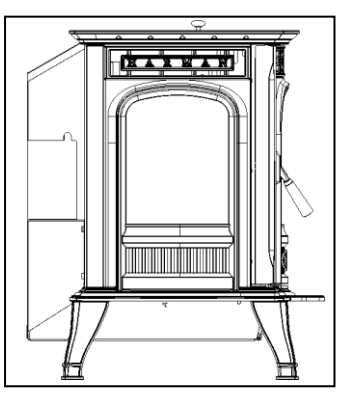
Brandstof

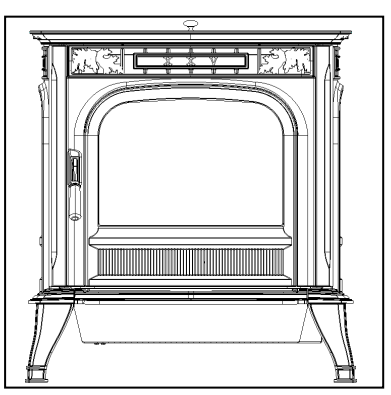
De kwaliteit van de brandstof is essentieel voor een optimale werking van uw toestel. Kies bij voorkeur houtkorrels met een vochtgehalte dat lager is dan 8%, die gemaakt werden zonder bindmiddel of additief, die voor ze verpakt werden in zakken stofvrij werden gemaakt en na verbranding een laag asgehalte opleveren.

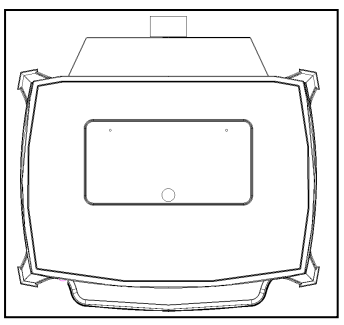
Voorbeeld :

- een houtkorrel of pellet met een hoog vochtgehalte heeft een lagere stookwaarde. Het verwarmingsvermogen van uw kachel wordt hierdoor ook lager.
- hoe meer as er gevormd wordt, hoe vaker er as dient verwijderd te worden. Het kan ook leiden tot het vormen van sintels en zal de vervuiling van de kachel versnellen. Bovendien wordt er meer brandstof verbruikt.









Gewicht	170 Kg
Inhoud voorraadbak	25 Kg
Brandstof	Pellets
Zekering	3 A
Vermogens:	
Minimaal	
vermogen	4,2 KW
Maximaal	
vermogen	10,5 KW*

*Zie gegevens cf. CO-emissie en rendement op het typeplaatje

Verbruik	0,34 Kg/h u minimum
	2,27 Kg/h u maximum
Buis rookgasafvoer	ø 80 mm

DE GARANTIE VAN HARMAN:

2 JAAR GARANTIE

HARMAN garandeert zijn producten tot 2 jaar na factuurdatum tegen materiaal- en constructiedefecten, op voorwaarde dat het product op de normale, voorgeschreven manier wordt gebruikt, met uitzondering van de elementen onderhevig aan normale slijtage (vermeld bij 'UITSLUITING VAN DE GARANTIE'). Mechanische en elektrische gebreken vallen ook onder deze 2 jarige garantie, met ingang vanaf de datum van aankoop en voor gebreken die voorkomen bij normaal gebruik.
Indien in deze garantieperiode bij het product een materiaal- of fabricatiefout wordt geconstateerd, zal de firma HARMAN het product gratis naar eigen goeddunken herstellen of vervangen onder de voorwaarden die hierna worden toegelicht.

Onderhavige garantie is de enige en volledige dekking die mag worden toegepast op de producten van de firma HARMAN.

DE FIRMA HARMAN BIEDT GEEN ENKELE ANDERE EXPLICIETE NOCH IMPLICIETE GARANTIE DIE EEN GARANTIE VAN DE HANDELAAR INHOUDT OF EEN GESCHIKTHEIDSGARANTIE VOOR ENIG ANDER GEBRUIK VAN HET PRODUCT.

Geen enkele werknemer, vertegenwoordiger, verkoper of enig andere persoon heeft het recht eender welke garantie aan te bieden in naam van de firma HARMAN. Deze garantie vervalt indien aan het product, nadat het de fabriek verlaten heeft, wijzigingen werden aangebracht.

De firma HARMAN, en haar verdelers, kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor « eender welke vorm van schade » als gevolg van het gebruik van haar producten

Bovendien kunnen de fabrikant en zijn verzekeringsmaatschappij niet aansprakelijk worden gesteld voor de schade veroorzaakt door een al dan niet correcte werking van de uitrusting. ER BESTAAT GEEN ANDERE GARANTIE DAN DEZE WELKE HIERBIJ WORDT BEPAALD.

DE GARANTIE GELDT vanaf het ogenblik dat alles geïnstalleerd is en werkt zoals beschreven in de gebruikershandleiding.
Opdat de garantie verder geldig zou worden en effectief zou zijn, mag de installatie volgens de regels van de kunst en de inwerkingstelling van het toestel uitsluitend door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd, dat in de voorziene gevallen aan de gebruiker een gelijkvormigheidsattest van de installatie en verklaring van goede werking van het toestel moet overhandigen.
Wij raden aan om de werkingstest van het toestel uit te voeren vooraleer de voltooiing met de desbetreffende afwerkingen
(bekledingen, kleurafwerking van wanden etc.) te doen.
Installaties die niet overeenkomen met de geldende normen, doen de garantie op het product vervallen.
De garantie is van kracht op voorwaarde dat de aanwijzingen en waarschuwingen in de handleiding voor gebruik en onderhoud nageleefd worden, zodat een zo correct mogelijk gebruik mogelijk is.
De vervanging van het hele toestel of de reparatie van een van zijn onderdelen zorgt niet voor een verlenging van de garantie (deze blijft ongewijzigd).

DE GARANTIE GELDT NIET in gevallen waar de schade veroorzaakt wordt door wangebruik, gebrekkig of het niet uitvoeren van het door de fabrikant voorziene onderhoud, ongeval, ongepast gebruik, nalatigheid of door het overschrijden van de nominale capaciteit.

AANSPRAAK MAKEN OP DE GARANTIE – Iedere aanspraak op garantie moet tot de verdeler bij wie u het toestel gekocht heeft worden gericht. Er zal vervolgens contact worden genomen met de fabrikant en de gegevens betreffende het model en het serienummer, de datum van aankoop (en bij voorkeur een kopie van de aankoopfactuur), de naam en het adres van de verdeler samen met een korte beschrijving van de aard van het defect zullen uitgewisseld worden.

DE GARANTIE VAN HARMAN 25

DEZE GARANTIE BEPERKT ZICH TOT DE GEBREKKIGE ONDERDELEN EN HET, DOOR DE FIRMA HARMAN TE BEPALEN, HERSTELLEN EN/OF VERVANGEN ERVAN MET UITZONDERING VAN ALLE SECONDAIRE EN BIJKOMENDE SCHADE DIE DOOR VOORNOEMDE DEFECTEN WERD VEROORZAAKT.

UITSLUITING VAN GARANTIE: Het betreft gebreken die niet door de garantie gedekt worden omdat zij onder andere het gevolg zijn van vuur, bliksem, een natuurramp, stroomonderbreking en/of overspanning, roest, corrosie, problemen met betrekking tot de schouwtrek en problemen door foutief onderhoud of een niet-conforme installatie. Ook de schade aan en/of de reparatie van kasten en andere externe onderdelen, met inbegrip van onder andere afstandsbediening, filters, knoppen, ramen, deurbeslag, vuurvaste stenen of tegels, houtblokken uit keramisch hittebestendige vezels, verf, nood- of relaisbatterijen en rookkanaal worden niet door de garantie gedekt. Onder deze uitsluiting vallen ook de elementen die onderhevig zijn aan normale slijtage (voorbeelden hiervan zijn de ontstekingskaars, dichtingen, ruiten, bekledingen en roosters in gietijzer, gelakte, verchroomde of vergulde onderdelen,de handgrepen en elektrische kabels, lampen, verlichte controlelampjes, draaiknoppen en alle delen van de vuurhaard die weggenomen kunnen worden.

De kleurwijzigingen van de gelakte delen en delen in email, alsook barstjes in deze laatste, vallen ook niet onder deze garantie, daar zij natuurlijke kenmerken van het material en van het gebruik van het product zijn.

Facturen voor bijkomende of ongebruikelijke werken als gevolg van de slechte werking of een gebrekkig staat van het materiaal, de arbeidskosten om de toegang tot het toestel te vergemakkelijken of om de verplaatsing ervan mogelijk te maken en waarvoor specifiek gereedschappen en werktuigen nodig zijn, worden niet gedekt.

Onderhoudskosten om het toestel in «goede staat van werking» te houden worden niet gedekt.

De arbeidskosten, materialen, de noodzakelijke onkosten en/of uitrustingen nodig om conform te zijn met de wetgeving en/of door eender welk nationaal agentschap bepaalde regelvoorzieningen worden niet gedekt. In geval van verandering van eigenaar kan de garantie voor de resterende periode worden overgedragen aan de nieuwe gebruiker door zijn gegevens naar de firma HARMAN te sturen.

VERGOEDINGEN– De hierboven beschreven vergoedingen zijn exclusief en de verantwoordelijkheid van de verkoper uit hoofde van eender welke overeenkomst, verkoop of akkoord, zelfs onder contract, onder garantie, of andere, zal behalve indien hierin expliciet bepaald, de prijs van de uitrusting of een deel ervan nooit overschrijden.

RECHTZETTING – Wat hierboven vermeld staat vormt de volledige garantie die de Firma Harman biedt voor de kachels die zij vervaardigd. Er zal met geen enkel andere verbintenis, verbaal of overige, rekening worden gehouden behalve in het geval van een schriftelijk uitbreiding van deze garantie.

FERO
NV
IT'S YOUR FIRE